



LEGENDA ZNAČENÍ:

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
- HRANICE KN
- HRANICE KN - SLOUČENÁ
- HRANICE STAVENIŠTĚ
- SDĚLOVACÍ KABELY - SSZ
- SDĚLOVACÍ KABELY - ČD TELEMATIKA a.s.

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLÉ NA 5 mm
- NA KAŽDÉ OPĚŘE OSAZEN JEDEN MĚŘICÍ BOD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI VE SKLADBĚ 1xALP + 2xALN
- LIC BETONU OPATŘEN ŠEDÝM PRUŽNÝM HYDROFODNÍM NÁTĚREM
- ZABRADLÍ NA ŘÍMSU KOTVENO POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV PŘES PATNÍ PLECHY
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BET. KČI ZKOŠENY LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (20x20 mm)
- ZÁVĚRNÉ ZDI ZHOTOVENY JAKO MONOLITICKÉ, OSTATNÍ DÍLCE PREFABRIKOVANÉ

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY															
obec:		Opočno [576590]													
katastr. území:		Čánka [711934]													
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	zábory				Poznámka:
											plošné		liniové		
		dočasné	trvalé												
			[m²]	stará zátěž							nová zátěž	[m]			
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK									výkup (převod) po dokončení stavby - zábor plošný trvalý	
1	SO 201	363/1		19684		ostatní plocha		780	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Čánka					

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

investor: Správa železnic, s. o.
OR Hradec Králové

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami

- kraj: Královéhradecký
 - MÚOU: Opočno
 - stupeň utajení: bez utajení
 - datum: 10 / 2020
 - zakázkové číslo: 20068
 - stupeň PD: společně ÚR + SP
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
 - odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
 - vyracoval: Bc. Zdeněk Šháněl
 - kontroloval: Ing. Ivan Šír
 - změna číslo: 01
 - mřítko: 1:150

SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES